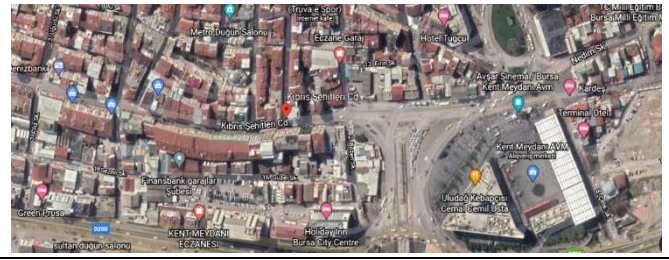
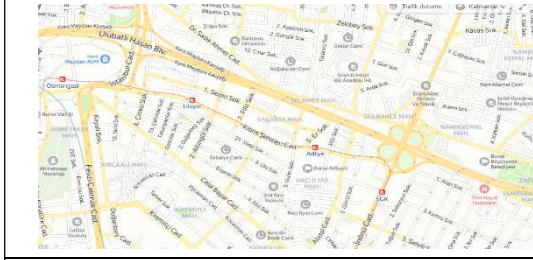
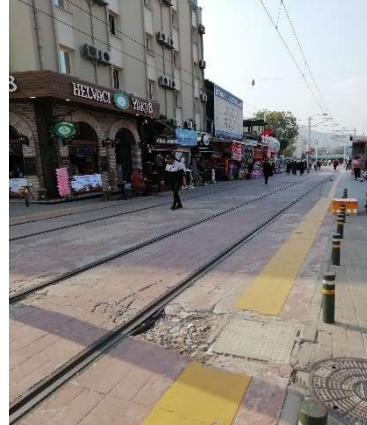


# Salgından Sonra Yürünebilir Kent Senaryoları Örnekleri-1

## Bursa, Osmangazi, Kıbrıs Şehitleri Cad.



### Mevcut Durum



### **Sorunlar:**

- Dar kaldırım
- Geçiş koridoru
- Çok yoğun yaya trafiği
- Ticaretin dışarıya taşması
- Dükkanların servis ihtiyacı
- Dükkanların uzun süreli park etmesi
- Yayaların araç yolundan hareket etmesi
- Tramvay yolunu yayaların kullanması
- Duraklarda bekleyen insanlara geniş alan bırakılmaması, insanların yollarda tramvayı beklemesi

### **Olanaklar, İhtiyaçlar:**

- Kaldırımın genişletilebilmesi
- Tel şerit araç geçişi için şerit bırakılabilmesi
- Tek şeritten minibüs ve otobüslerin geçebilmesi
- Dükkanları dışarı taşıyabilmesi
- Yayaların yoğun ağaçlı bir yolu kullanabilmesi
- Yer yer yükleme/indirme için cep bırakılabilmesi
- Yayalara ek ulaşım yolu
- Duraklarda bekleme alanlarının genişletilmesi

## Önerilen Düzenleme

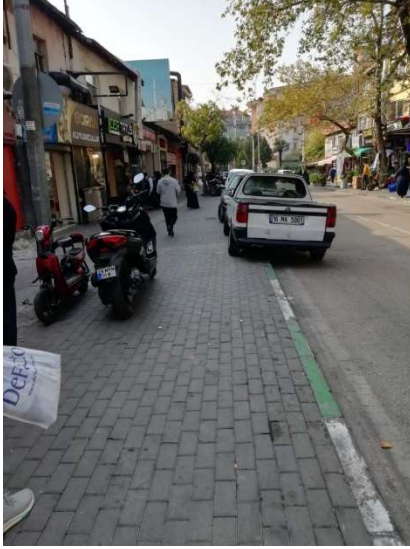
- Yol boyu otoparkın kaldırılması ve yaya kaldırımının genişletilmesi
- Ticaretin önündeki kaldırımların dükkanların bekleme alanları olarak kullanılması
- Kaldırımların yer yer oturma/yeme-içme alanları olarak düzenlenmesi
- Yol üzerinde yer cepler düzenlenerek kısa süreli indirme/bindirme olarak kullanılması

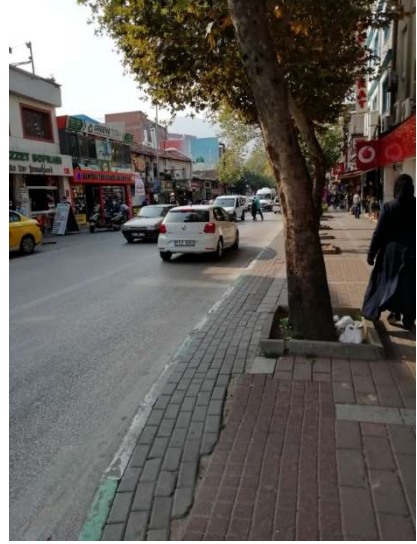
## Salgından Sonra Yürünebilir Kent Senaryoları Örnekleri-2

### Bursa, Osmangazi, Nedim sk.



### Mevcut Durum



**Sorunlar:**

- Dar kaldırım
- Geçiş koridoru
- Çok yoğun yaya trafiği
- Ticaretin dışarıya taşması
- Kaldırıma Park eden otomobiller
- Kaldırıma Park eden Motosikletler
- Dikine park eden araçlar
- İkinci sıra park
- Dükkanların servis ihtiyacı
- Dükkanların uzun süreli park etmesi

**Olanaklar, İhtiyaçlar:**

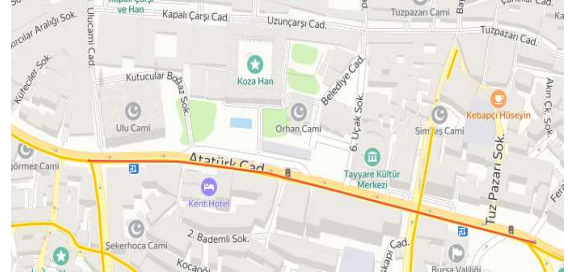
- Kaldırımın genişletilebilmesi
- Tel şerit araç geçişi için şerit bırakılabilmesi
- Tek şeritten minibüs ve otobüslerin geçebilmesi
- Dükkanları dışarı taşıyabilmesi
- Yayaaların yoğun ağaçlı bir yolu kullanabilmesi
- Yer yer yükleme/indirme için cep bırakılabilmesi

**Önerilen Düzenleme**

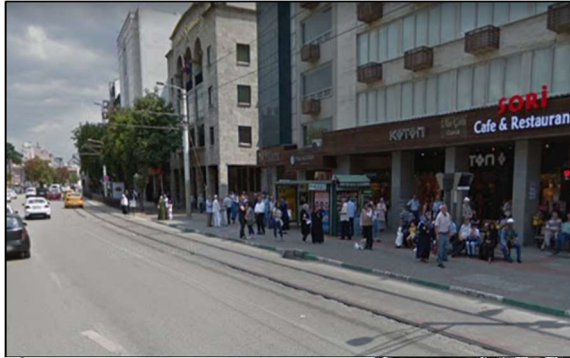
- Yol boyu otoparkın kaldırılması ve yaya kaldırımının genişletilmesi
- Ticaretin önündeki kaldırımların dükkanların bekleme alanları olarak kullanılması
- Kaldırımların yer yer oturma/yeme-içme alanları olarak düzenlenmesi
- Yol üzerinde yer cepler düzenlenerek kısa süreli indirme/bindirme olarak kullanılması

## Salgından Sonra Yürünebilir Kent Senaryoları Örnekleri-3

### Bursa Osmangazi, Atatürk Cad.



Mevcut Durum



#### **Sorunlar:**

- Dar kaldırım
- Geçiş koridoru
- Çok yoğun yaya trafiği
- Ticaretin dışarıya taşması
- Park eden otomobiller
- Dükkanların servis ihtiyacı
- Dükkanların uzun süreli park etmesi

#### **Olanaklar, İhtiyaçlar:**

- Kaldırımın genişletilebilmesi
- Tel şerit araç geçişi için şerit bırakılabilmesi
- Tek şeritten minibüs ve otobüslerin geçebilmesi
- Dükkanları dışarı taşıyabilmesi
- Yayaların yoğun ağaçlı bir yolu kullanabilmesi
- Yer yer yükleme/indirme için cep bırakılabilmesi

#### **Önerilen Düzenleme**

- Yol boyu otoparkın kaldırılması ve yaya kaldırımının genişletilmesi
- Ticaretin önündeki kaldırımların dükkanların bekleme alanları olarak kullanılması
- Kaldırımların yer yer oturma/yeme-içme alanları olarak düzenlenmesi
- Yol üzerinde yer cepler düzenlenerek kısa süreli indirme/bindirme olarak kullanılması