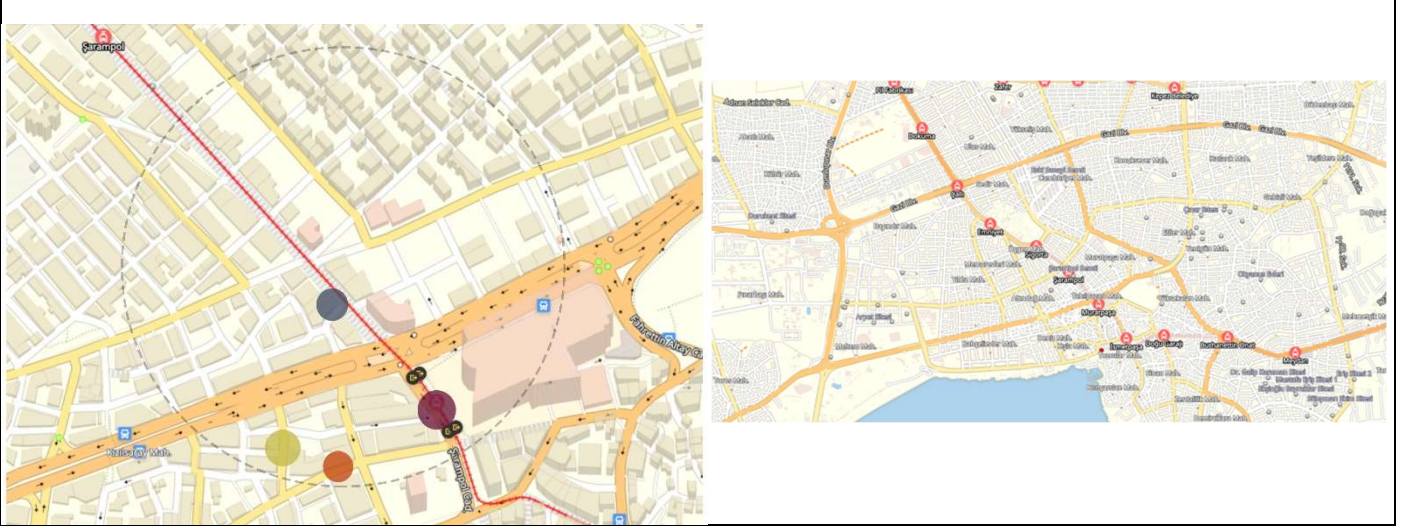
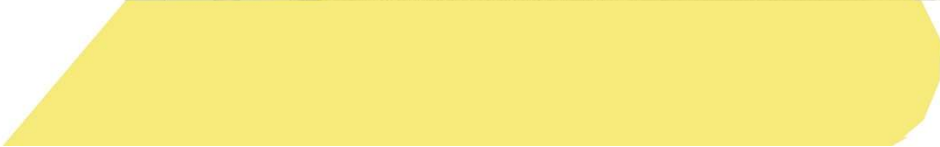


Salgından Sonra Yürünebilir Kent Senaryoları Antalya, Şarampol Cad. ve Kapalıyol



Mevcut Durum





**Sorunlar:**

- Taşıt trafiğine tamamen kapatılan yol, pandemi sonrası koşullar dahil olmak üzere minimum ölçülerin üzerinde olmasına rağmen kent kullanıcılarına sokak deneyimi sağlamak üzerine değildir. Tamamen sirkülasyon aksı şeklinde kurgulanmıştır. Kentli hareket haline dahil olmak durumundadır. Yol, orta aksa yerleştirilen peyzaj kurgusuyla çift şeritli yaya sirkülasyonuna imkân sağlamakta ve sokağı rekreasyon alanı olarak kullanmaktan uzak kalmaktadır.
- Yayalar için trafiğe kapatılıp yalnızca tramvay kullanımına açık tutulan yol, yeterli genişliğe sahip olmasına rağmen kentlinin aktif kullanımına açık değildir. Kent kullanıcıları; minimum ölçüleri sağlayan, trafiğe açık yollarda olduğu gibi yalnızca kaldırım sınırları içerisinde sirkülasyon yaratmaktadır.
- Bisiklet yolunun, sürücüler tarafından park alanı olarak kullanımı.
- Yolda park eden araçlardan dolayı, bisiklet yolunun kullanıcılar tarafından tercih edilmemesi. Yolun peyzaj unsuruyla araç trafiğinden ayrılmış olmasına rağmen bir önceki sokaktaki kullanım hatasının sürekliliği kesmesi.

Olanaklar, İhtiyaçlar:

- Yayaların sosyal mesafelerini koruyarak yürüyebilmesi.
- Yaya sirkülasyonunun engelsiz biçimde sürdürülebilmesi.
- Sokağın rekreasyon alanı olarak kullanılması.

Önerilen Düzenleme:

- Yaya akışını engelleyen ve alanı sınırlandıran peyzaj öğelerinin ve kent mobilyalarının yeniden düzenlenmesi.
- Yaya yolunun genişletilmesi.
- Dükkanların sokağa açılan girişlerinin ve tabelaların düzenlenmesi.
- Bisiklet yolunun araç park alanı olarak kullanımının engellenmesi.